



Przekrój konstrukcyjny przez zjazd

LEGENDA:

1 - Warstwa szczerbina z betonu asfaltowego O18 (AC 8S), gr. 4 cm

2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego O11 (AC 11W), gr. 4 cm

3 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa lamarnego stabiliz. median. 0/31,50m jako warstwa profilowa, średnia gr. 8cm (E2)wielki moduł odkształcenia $\geq 150 \text{ MPa}$

4.1 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa lamarnego stabiliz. median. 0/31,50mm grubość po zagęszczeniu 10 cm (warstwa oporna) (E2)wielki moduł odkształcenia $\geq 150 \text{ MPa}$

4.2 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa lamarnego stabiliz. median. 0/31,50mm grubość po zagęszczeniu 15 cm (warstwa dolna) (E2)wielki moduł odkształcenia $\geq 150 \text{ MPa}$

PP - warstwa odsączająca z pleleku grubość po zagęszczeniu 15 cm (E2)wielki moduł odkształcenia $\geq 80 \text{ MPa}$

Pob. - nawierzchnia pobocza z kruszywa lamarnego stabilizowanego median. 0/31,50mm grubość po zagęszczeniu 15 cm (E2)wielki moduł odkształcenia $\geq 130 \text{ MPa}$ (E2/E1 $\leq 2,2$)

NI - isn. nawierzchnia bitumiczna