

Zławieś Wielka dnia 22.06.2020r.

**Dotyczy: „Remont Drogi gminnej nr 100193C”**

Znak sprawy: ZP34.271.20.2020

**Wszyscy zainteresowani**

Urząd Gminy Zławieś Wielka w odpowiedzi na zapytanie do SIWZ uprzejmie informuje:

**PYTANIE 1**

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeżeli tak, to prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

**ODP. 1:**

**Zamawiający nie określił powyższego wymogu w SIWZ.**

**PYTANIE 2**

Czy na warstwę podbudowy można zastosować gruz betonowy.

**ODP. 2:**

**Zgodnie z §3 ust.3, pkt1) wzoru umowy do SIWZ.**

**PYTANIE 3**

W opisie technicznym w punkcie 4 „odwodnienie” jest napisane, że dodatkowo w obrębie początku i końca przepustu należy dokonać wybrukowania dna i skarp rowów kostką kamienną na podsypce cem-piask. O grubości 10cm. W przedmiarze w poz. 38 należy ułożyć podsypkę z pospółki z kruszywa naturalnego. Prosimy o jednoznaczne sprecyzowanie materiału na podsypkę.

**ODP. 3:**

**Zapis w przedmiarze w poz. 38 w zakresie pospółki z kruszywa naturalnego odnosi się do ławy pod przepust – pod przepustem należy wykonać ławę z pospółki (kruszywo naturalne 0/20mm o gr. 30cm; wymiary ławy WxSxL = 0,30mx0,50mx8,00m. Brukowaną kostką kamienną 13-16cm należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 10cm.**

**Ponadto Zamawiający informuje, iż przedmiary mają charakter wyłącznie pomocniczy, a Wycena winna zostać wykonana na podstawie projektu wykonawczego, STWiOR i w zakresie dokonanych odpowiedzi przez Zamawiającego.**

**PYTANIE 4**

W opisie technicznym w punkcie 5.2 „roboty rozbiórkowe” i ziemne oraz regulacja istn. Nawierzchni jest napisane, że roboty rozbiórkowe polegają na mechanicznej rozbiórce istn. Nawierzchni z kruszywa kamiennego. W przedmiarze brakuje takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienie oraz ewentualną poprawę przedmiaru.

**ODP. 4**

**Mechaniczna rozbiórki nawierzchni z kruszywa kamiennego (jako podbudowa - nawierzchnia po odkryciu warstwy ścieralnej z kostki betonowej i/lub kamiennej) należy dokonać w ramach regulacji wysokościowej zjazdów w zakresie niezbędnym dla celów regulacji wysokościowej (dot. pozycji 4 i 5 z etapu I oraz poz. 3 z etapu II).**

**Ponadto Zamawiający informuje, iż przedmiary mają charakter wyłącznie pomocniczy, a Wycena winna zostać wykonana na podstawie projektu wykonawczego, STWiOR i w zakresie dokonanych odpowiedzi przez Zamawiającego.**

#### **PYTANIE 5**

W opisie technicznym w punkcie 3.1 „projektowane konstrukcje” konstrukcja jezdni w km od 0+384,00 do 0+700,00 składa się z warstw:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna /z tryłki betonowej – warstwa podbudowy,
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/11mm (AC11W) – gr. 3-4cm,
- geosiatka wzmacniająca – zbrojeniowa,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm (AC8S) – gr. 4cm.

Na przekroju konstrukcji w k 0+384,00 do 0+700,00 konstrukcja jezdni składa się z:

- istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, śr. Gr. 8cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11mm (AC11W) – gr. 4cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm (AC8S) – gr. 4cm

Na przekroju konstrukcji w km od 0+384,00 do 0+700,00 konstrukcja poszerzonej jezdni składa się z:

- podsypka piaskowa gr 15cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr po zagęszczeniu 15cm (warstwa dolna),
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm, gr. po zagęszczeniu 10cm (warstwa górna),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/11mm(AC11W) – grubość 4cm,
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/8mm (AC 8S) – gr 4cm

Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji jezdni w km od 0+384,00 do 0+700,00KM oraz ewentualne poprawienie przedmiaru.

#### **ODP. 5**

**Opis w pkt. 3.1 pkt. III „Konstrukcja jezdni drogi gminnej (nawierzchnia twarda ulepszona – bitumiczna) – konstrukcja z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej/z tryłki betonowej jako podbudowy na obiekcie mostowym (od ok. km 0+384,00 do km 0+700,00)” dotyczy tylko odcinka drogi na obiekcie mostowym od km ok. 1+180,00 do km ok. 1+190,00, tak jak wskazano w części rysunkowej na przekroju konstrukcyjnym Rys./ar.: 3/6. Zapis kilometracji „(od ok. km 0+384,00 do km 0+700,00)” w opisie w pkt. 3.1 stanowi tzw. oczywistą pomyłkę. Poza tym opis konstrukcji w pkt. 3.1 opisu jest zgodny z przedmiarem robót oraz z częścią rysunkową (rys. nr 3) w której określono dokładne wskazania lokalizacyjne danej konstrukcji.**

#### **PYTANIE 6**

Prosimy o załączenie przekroju konstrukcyjnego dla zjazdów z nawierzchni bitumicznej.

#### **ODP. 6**

Przekrój konstrukcyjny zjazdu przedstawiono na załączonym rysunku nr: 3/7 dodany (konstrukcja zjazdu zgodna z częścią opisową w pkt. 3.1).

#### **PYTANIE 7**

W przedmiarze w poz. 28 należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/315mm o średniej gr. 8cm. Prosimy o podanie jednoznacznej grubości podbudowy.

**ODP. 7**

Z uwagi na funkcję i cel warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,50mm jakim jest wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej nawierzchni (tzw. warstwa profilowa), jak również z uwagi na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej w zakresie jej nierównomierności powierzchniowej płaszczyzny nie można jednoznacznie określić grubości tej warstwy dlatego też wskazuje się wartość uśrednioną o grubości 8cm (należy przyjąć wartość grubości w przedziale 6 do 10 cm).

**PYTANIE 8**

Prosimy o załączenie tab. robót ziemnych.

**ODP. 8**

W załączeniu przedstawia się zestawienie robót ziemnych z nw. uwagami:

- materiał stanowiący nasyp przeznaczony do wbudowania w zakres poboczy jest ujęty w przedmiarze jako grunt pozyskany (podstawa wyjściowa do wyceny),
- nadmiar gruntu z wykopów, korytowania oraz ścinki należy wywieźć samochodami na skład Wykonawcy wraz z jego utylizacją (podstawa wyjściowa do wyceny), opcjonalnie za zgodą Inspektora Nadzoru oraz Inwestora dopuszcza się wywiezienie ww. materiału w miejsce wskazane przez Inwestora (wywóz na odległość do 10km).

**PYTANIE 9**

Prosimy o załączenie uzgodnień z gestorami sieci gazowej, wodociągowej i kanalizacyjnej oraz telekomunikacyjnej.

**ODP. 9**

**Zakres robót stanowi standardowy zakres prac w przypadku wykonywania robót drogowych w zakresie regulacji wysokościowej istniejącego uzbrojenia w związku z czym zadaniem Wykonawcy nie jest ich przebudowa/zmiana lokalizacji (co wymagałoby uzgodnienia) lecz jedynie dostosowanie wysokościowe co nie wymaga dodatkowych uzgodnień.**

Jan Surdyka  
Wójt Gminy Zławieś Wielka